TPD INGENIERIA	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL CAMIÓN CON CANASTILLA ELEVADORA - MANLIF	TPD-F-SST1356-16	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
	CONTRATO DE OBRA 2023-1356	VERSIÓN 0	
		FECHA: 08/03/23	

EMPRESA: TPD INGENIERIA S.A.S. PLACAS No. T6V-602 MODELO: 2012 MARCA: Chevrolet

NOMBRE DEL CONDUCTOR: Juan Carlos Gonzalez CONTRATO: 2023-1356

SEMANA: Del 11 de Dic al 17 de Dic/2023 KMS INICIAL: 91.800 KMS FINAL: 92.053

BRAZO MARCA:

ITEM	CANT.	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIER B	MIER M	JUE B	JUE M	VIER B	VIER M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES															
Frontales (altas y bajas)	2-2	X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	0	X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (giro)	2	X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (giro)	2	X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X					
Licuadora	1	X		X		X		X		X					
CABINA															
Botiquin (pito)	1-1	X		X		X		X		X					
Alarma de reversa	1	X		X		X		X		X					
Freno de servicio	1	X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	1	X		X		X		X		X					
Dirección y terminales	3-3	X		X		X		X		X					
Pedales y mandos manuales	3-3	X		X		X		X		X					
Cinturones de seguridad	3	X		X		X		X		X					
Espejos retrovisores (laterales)	2	X		X		X		X		X					
Vidrio frontal y laterales (en buen estado)	3	X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 libras) ABC	1	X		X		X		X		X					
Asientos en buena condición	2	X		X		X		X		X					
Estado del tablero	1	X		X		X		X		X					
Ajuste y seguros de las puertas	2-2	X		X		X		X		X					
KIT de carretera	1	X		X		X		X		X					
PMT y Documentos	1-1	X		X		X		X		X					
Funcionamiento de elevavidrios	N.A														
LLANTAS															
Estado de las llantas	7	X		X		X		X		X					
Observación:															
ESTADO MECÁNICO															
Aceites de (motor, hidraulico y brazo)	3	X		X		X		X		X					
Liquido de frenos	1	X		X		X		X		X					
Nivel del refrigerante	1	X		X		X		X		X					
Batería y cables	1-2	X		X		X		X		X					
Mangueras	4	X		X		X		X		X					
Observaciones:															
SISTEMA DE ELEVACION - CANASTILLA															
Bomba hidráulica	1	X		X		X		X		X					
Mangueras, tubos, conexiones y racores	6-0-12	X		X		X		X		X					
Cilindros principal y auxiliar del brazo	N.A.	X		X		X		X		X					
Cilindros de extensiones del brazo	N.A.	X		X		X		X		X					
Mandos del distribuidor y bilateral	1	X		X		X		X		X					
Estado general de las soldaduras	-														
Funcionamiento eléctrico															
DEMARCACION Y SEÑALIZACION DEL AREA															
Se encuentra instalada la señalización perimetral	4-8	X		X		X		X		X					
El trabajo se realiza con acompañante en piso	1	X		X		X		X		X					
Vo.Bo. PROFESIONAL SST:		OK													

DE IGUAL FORMA, CADA VEZ QUE SE VAYA A MOVER EL VEHICULO, EL CONDUCTOR DEBE REALIZAR UNA INSPECCION POR ENCIMA, POR DEBAJO, LATERAL DERECHO, LATERAL IZQUIERDO, POR EL FRENTE Y POR LA PARTE TRASERA DE IGUAL FORMA **SE DEBE GARANTIZAR QUE LA OPERACIÓN SE REALICE DENTRO DE UN CERRAMIENTO PERIMETRAL EL CUAL DEBE SOBRESALIR MINIMO 50 CM DE LA OCUPACION DE LA CANASTILLA.**

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo.

FIRMA DEL PROFESIONAL SST

FIRMA DEL CONDUCTOR - OPERADOR

TPD INGENIERIA	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL CAMIÓN CON CANASTILLA ELEVADORA - MANLIF	TPD-F-SST1356-16	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
	CONTRATO DE OBRA 2023-1356	VERSIÓN 0	Secretaría de Movilidad
		FECHA: 08/03/23	

EMPRESA: TPD INGENIERIA S.A.S. PLACAS No. T6V-602 MODELO: 2012 MARCA: Chevrolet

NOMBRE DEL CONDUCTOR: Jhon Carlos Gonzalez CONTRATO: 2023-1356

SEMANA: Del 4 de Dic al 10 de Dic. /2023 KMS INICIAL: 91.539 KMS FINAL: 91.800

BRAZO MARCA: 91.539

ITEM	CANT.	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIER B	MIER M	JUE B	JUE M	VIER B	VIER M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES															
Frontales (altas y bajas)	2-2	X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	0	X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (giro)	2	X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (giro)	2	X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X					
Licuadora	1	X		X		X		X		X					
CABINA															
Botiquin (pito)	1-1	X		X		X		X		X					
Alarma de reversa	1	X		X		X		X		X					
Freno de servicio	1	X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	3-3	X		X		X		X		X					
Dirección y terminales	3-3	X		X		X		X		X					
Pedales y mandos manuales	3	X		X		X		X		X					
Cinturones de seguridad	2	X		X		X		X		X					
Espejos retrovisores (laterales)	3	X		X		X		X		X					
Vidrio frontal y laterales (en buen estado)	2	X		X		X		X		X					
Limpia brisas	1	X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 libras) ABC	2	X		X		X		X		X					
Asientos en buena condición	1	X		X		X		X		X					
Estado del tablero	2-2	X		X		X		X		X					
Ajuste y seguros de las puertas	1	X		X		X		X		X					
KIT de carretera	1	X		X		X		X		X					
PMT y Documentos	1-1	X		X		X		X		X					
Funcionamiento de elevavidrios	N.A.														
LLANTAS															
Estado de las llantas	7	X		X		X		X		X					
Observación:															
ESTADO MECÁNICO															
Aceites de (motor, hidraulico y brazo)	3	X		X		X		X		X					
Liquido de frenos	1	X		X		X		X		X					
Nivel del refrigerante	1	X		X		X		X		X					
Batería y cables	1-2	X		X		X		X		X					
Mangueras	4	X		X		X		X		X					
Observaciones:															
SISTEMA DE ELEVACION - CANASTILLA															
Bomba hidráulica	1	X		X		X		X		X					
Mangueras, tubos, conexiones y racores	6-0-12	X		X		X		X		X					
Cilindros principal y auxiliar del brazo	N.A	X		X		X		X		X					
Cilindros de extensiones del brazo	N.A.	X		X		X		X		X					
Mandos del distribuidor y bilateral	1	X		X		X		X		X					
Estado general de las soldaduras	- - -	X		X		X		X		X					
Funcionamiento eléctrico		X		X		X		X		X					
DEMARCACION Y SEÑALIZACION DEL AREA															
Se encuentra instalada la señalización perimetral	4-8	X		X		X		X		X					
El trabajo se realiza con acompañante en piso	1														

Vo.Bo. PROFESIONAL SST: OK

DE IGUAL FORMA, CADA VEZ QUE SE VAYA A MOVER EL VEHICULO, EL CONDUCTOR DEBE REALIZAR UNA INSPECCION POR ENCIMA, POR DEBAJO, LATERAL DERECHO, LATERAL IZQUIERDO, POR EL FRENTE Y POR LA PARTE TRASERA DE IGUAL FORMA **SE DEBE GARANTIZAR QUE LA OPERACIÓN SE REALICE DENTRO DE UN CERRAMIENTO PERIMETRAL EL CUAL DEBE SOBRESALIR MINIMO 50 CM DE LA OCUPACION DE LA CANASTILLA.**

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo.

FIRMA DEL PROFESIONAL SST

FIRMA DEL CONDUCTOR - OPERADOR